



Montageanleitung 28" Amsterdam Nostalgie Rad

Sehr geehrter Kunde,

um Ihnen ein qualitativ hochwertiges und dennoch günstiges Produkt anbieten zu können werden hohe Fertigungs- und Transportkosten so gering wie möglich gehalten. Deshalb erhalten Sie Ihr neues Rad in einem weitgehend vormontierten Zustand und müssen nur noch wenige Teile selber anbringen.

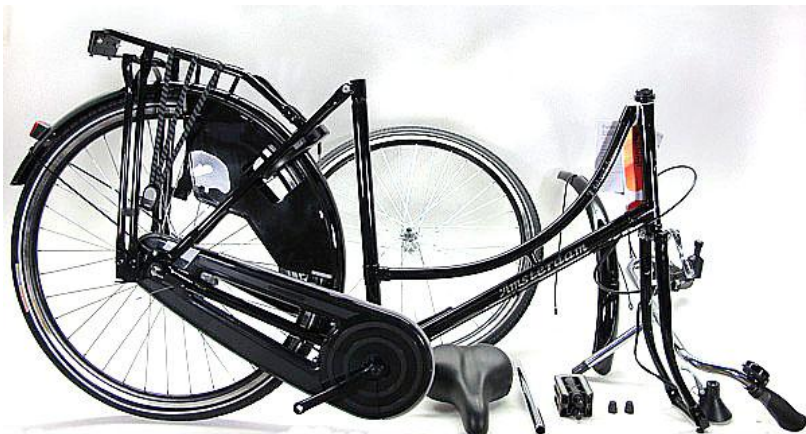
Für den Zusammenbau sollten sie folgende Werkzeuge bereit legen:

8, 10, 13 & 15er Maulschlüssel
Kreuzschraubendreher
Evtl. eine kleine Zange



Sie erhalten Ihr neues Fahrrad in einem Karton, mit Schutzhüllen versehen und mit Kabelbindern fixiert.

Entfernen Sie sämtliches Verpackungsmaterial.



Nach dem Auspacken legen Sie sich die Teile griffbereit zurecht und stellen Sie den Rahmen aufrecht hin.



Beginnen Sie mit der Montage des Lenkers.

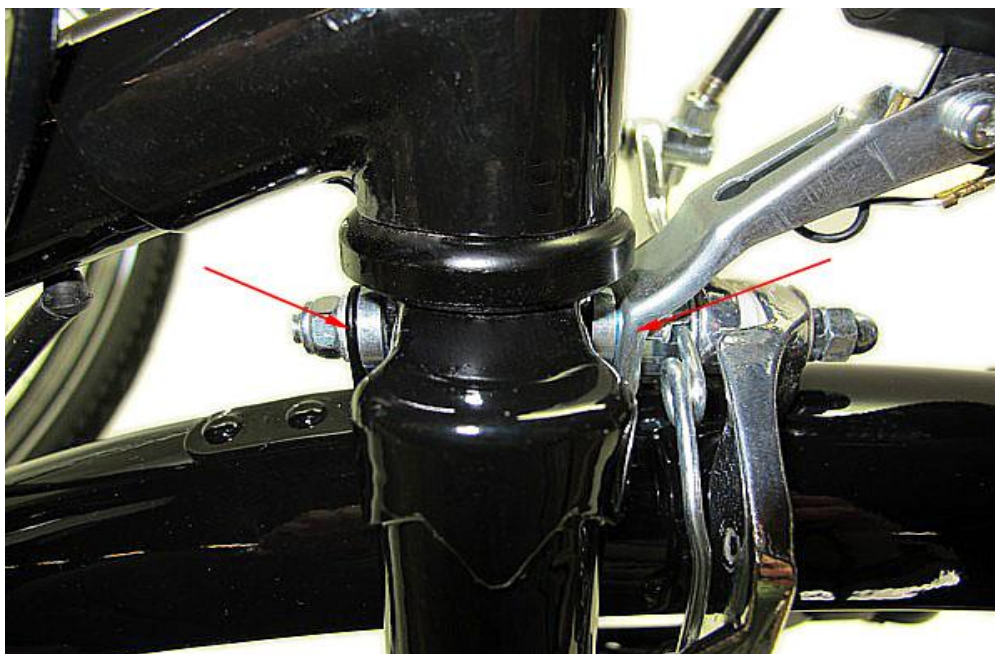
Mit dem 13er Maulschlüssel wird die Schraube in der Lenkkopfstange angezogen.

Achten Sie darauf, dass der Lenker rechtwinklig zum Vorderrad steht und die Seilzüge nicht verdreht sind.



Als nächstes wird Sattel und Sattelstange zusammengesetzt.

Ziehen Sie die beiden Sattelschrauben ungefähr gleich weit an.



Montieren Sie das vordere Schutzblech und die Lampe.

Die Reihenfolge von Scheiben, Schutzblech und Lampe ist dabei dem Foto zu entnehmen.

Jetzt können Sie das Rad herum drehen und sicher auf Lenker und Gepäckträger abstellen



Nun kann das Vorderrad eingesetzt und befestigt werden. Auch hier müssen **beide** 15er Muttern angezogen werden.

Achten sie auf die, im Bild gezeigte, Reihenfolge von Scheibe und Schutzblechstrebe.





Bei der Montage der Pedale ist auf das Rechts- und Linksgewinde zu achten.

Dafür sind die Pedalachsen mit R und L markiert. Das L-markierte Pedal wird auf der linken Seite (linkes Bein) befestigt.



Viel Spaß mit Ihrem neuen Hollandrad wünscht Ihnen das Team von

Fahrradstar.de